



REALISATION D'UNE PLATEFORME DE REPARATION NAVALE POUR MEGAYACHTS DE 4 000 t SUR LES CHANTIERS NAVALS DE LA CIOTAT

Déplacements et infrastructures de transport

Janvier 2019



Sommaire

1. Les conditions d'accessibilité au site	3
2. Les trafics journaliers sur le secteur	5
3. Le trafic en heure de pointe du matin	6
4. Le trafic en heure de pointe du soir	7
5. La circulation	9
5.1. La circulation en heure de pointe du matin (8-9h).....	9
5.2. La circulation en heure de pointe du soir (17-18h)	10
6. La situation du site des chantiers navals au regard des déplacements en modes doux .	11
7. La desserte en transport en commun	12
8. Conclusion sur la desserte actuelle du site	13

Liste des tableaux

Tableau 1 : Planning des lignes de bus à proximité des chantiers navals	12
---	----

Liste des figures

Figure 1 : La desserte intérieure des chantiers navals	5
Figure 2 : Le trafic moyen journalier	6
Figure 3 : Trafic en heure de pointe du matin par sens de circulation	7
Figure 4 : Trafic en heure de pointe du soir par sens de circulation	8
Figure 5 : Les conditions de circulation en heure de pointe du matin 8h - 9h.....	9
Figure 6 : Les conditions de circulation en heure de pointe du soir 17h - 18h	10
Figure 7 : Accessibilité en vélo aux Chantiers navals	11
Figure 8 : Accessibilité à pied aux Chantiers navals	11
Figure 9 : Réseau de bus à proximité des Chantiers navals	12

1. Les conditions d'accessibilité au site

Le site des chantiers navals bénéficie d'un accès principal contrôlé situé à la croisée de l'avenue Maurice Sandral et de l'avenue des Calanques. L'accès aux différents équipements s'effectue ensuite en empruntant le réseau de voirie interne aux chantiers navals.

Cet enclavement du site, en particulier pour la desserte poids lourds, est irrémédiable du fait du contexte urbain de la cité. Le développement d'activités d'entretien et de réparation navale pallie ce handicap, car elles génèrent peu de poids lourds par rapport à d'autres activités industrielles.

La gare de La Ciotat se situe à 4,5 km du site des Chantiers navals. La gare accueille un trafic voyageur régional (TER) issu de la ligne Marseille - Vintimille.

La desserte ferroviaire du site des Chantiers navals manque d'efficacité à cause de l'éloignement de la gare et la nécessité de mobiliser un véhicule particulier ou un transport en commun (à rejoindre sur le port) pour relier les deux sites (trajet de vingt minutes environ). Cette situation est semblable pour les usagers urbains de la gare.

La Gare routière de La Ciotat se situe sur le Port-Vieux, à l'enracinement du môle Bérourard. La distance avec l'entrée du site des Chantiers navals représente environ 700 m se réalisant à pied dans de bonnes conditions (promenade du quai du port).

L'accessibilité en cycle du site des Chantiers navals est limitée à un segment de 80 m sur l'avenue Victor Giraud entre le Commissariat de Police et les quais du Port-Vieux, cela uniquement dans le sens de sortie du site des Chantiers. Son aménagement est réduit à un simple marquage au sol. Il présente donc peu d'intérêt dans une desserte structurante par cycle du site.

L'accès à l'entrée du site des Chantiers navals s'intègre dans la desserte piétonne du centre-ville, en particulier depuis les quais du Port-Vieux et du nouveau quartier de La Source du Pré. Le réaménagement urbain des quais du port assurera à cet itinéraire permettant la liaison avec la gare routière, un confort d'usage encore meilleur.

La configuration de l'entrée du site a été reprise en 2015 avec la mise en place d'un système de contrôle d'accès, la création de deux voies d'entrée pour les véhicules à moteur (moto, véhicules légers (VL) et poids lourds (PL)), d'une voie de sortie pour ces mêmes véhicules, et d'un portillon d'entrée et sortie pour les vélos et pour les piétons. Ces différentes voies et portillons sont équipés de lecteurs de badges qui déclenchent l'ouverture des barrières levantes / portillon ainsi que de lecteurs automatiques de plaques d'immatriculation. Le site est ensuite en circulation libre (à l'exception des emprises occupées par les Chantiers). Ce poste d'entrée est gardienné 24h/24 et 7j/7.

Le système de contrôle d'accès permet de sécuriser le site, de contrôler les entrées/sorties, mais aussi de comptabiliser les personnes travaillant sur le site, même si le système ne permet pas d'en connaître le chiffre exact (contrôle du chauffeur uniquement...). Un point d'entrée annexe et accès pompiers (portail barreaudé + tourniquet unipersonne) permet d'accéder à la Capitainerie et aux quais du Port-Vieux (entre les bâtiments Armement et Moyens). Le site dispose de différents accès de service fermés ou condamnés en complément des points d'accès principaux présentés ci-après.

- Portail accès Digue : Portail plein utilisé par le Service des phares et balises et le Département pour accéder à la Digue du Large
- Portail de service à proximité de la résidence Figuerolle – av. V. Giraud : Portail barreaudé utilisé très rarement
- Portail de service avenue des Calanques au droit de l'école de Soudure : Portail condamné non utilisé
- Portails accès Quai Mitterrand : Portails barreaudés au niveau du terre-plein fermé non aménagé entre le parking public et le site - utilisés rarement pour des convois très exceptionnels



Photographie 1 : L'accès unique au site des chantiers navals

L'accessibilité aéronautique du site des Chantiers navals est devenue un enjeu avec le développement des activités d'entretien et de réparation navale des yachts. Une hélisurface a été aménagée en 2012. Localisée sur l'interface littorale de ce secteur, elle jouit d'une desserte directe sur la route des Chantiers. Elle peut accueillir un seul hélicoptère à la fois et ne dispose pas de service particulier. Le trafic représente environ dix touchés par an. C'est la capitainerie du port qui assure l'autorisation des mouvements d'atterrissage et de décollage sur l'hélisurface.



Photographie 2 : Route des Chantiers (à gauche) et hélisurface (à droite)

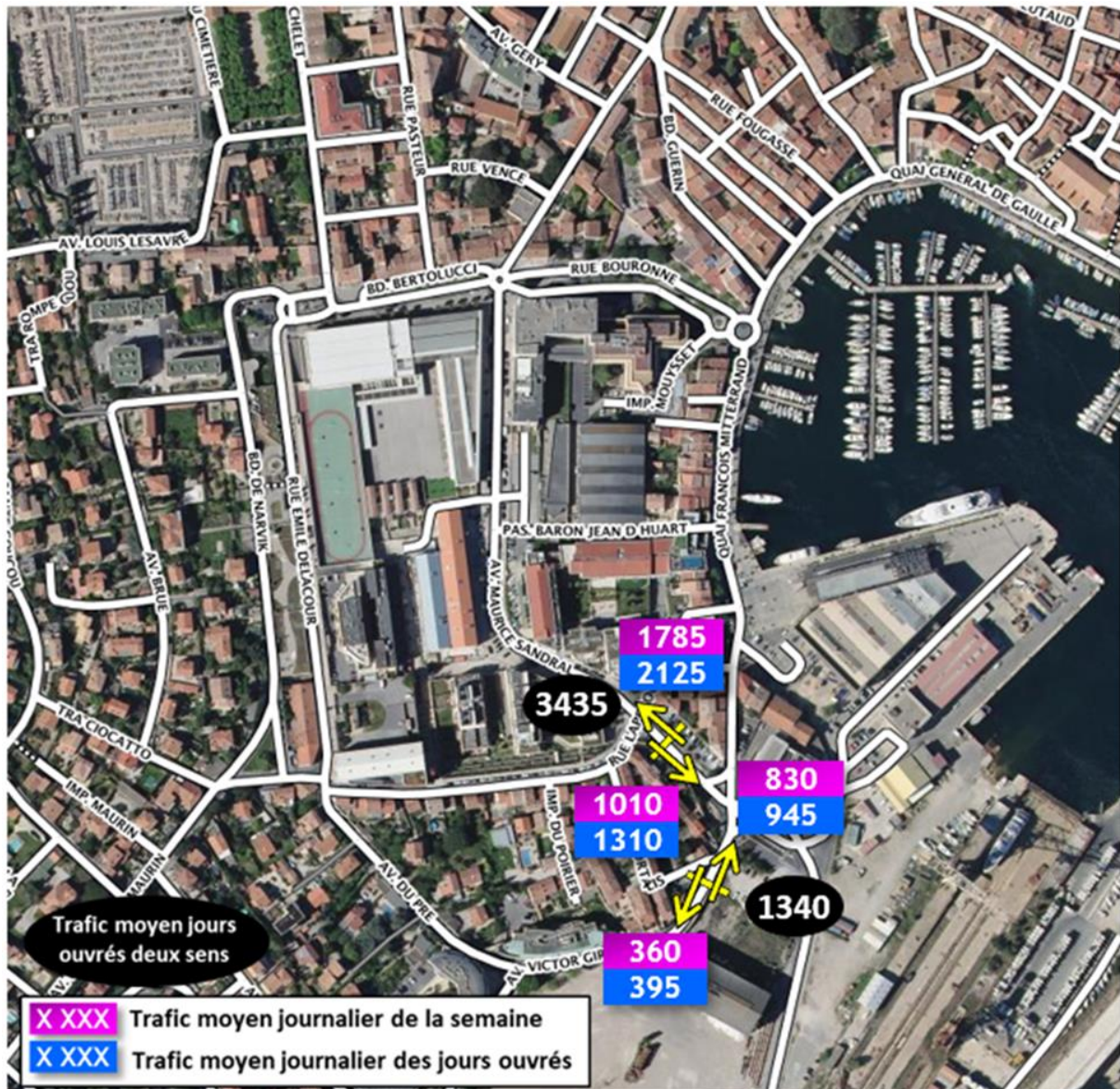


Figure 2 : Le trafic moyen journalier

3. Le trafic en heure de pointe du matin

Les points à retenir de l'étude de trafic pour cette plage horaire sont les suivants :

- Des volumes de trafic concentrés sur les axes Sandral, Bertollucci, Michelet, Maurin et Sangnier, ces derniers jouant le rôle de porte d'entrée/sortie du secteur d'étude enregistrant entre 420 et 495 véh/h deux sens ;
- Des trafics plus limités et relativement modestes / faibles sur les autres axes de circulation, inférieurs à 300 véh/h/deux sens ;
- En entrée/sortie de La Ciotat Shipyards : 540 véh/h deux sens dont 84 % entrant sur le site des Chantiers navals ;
- Des volumes de trafic horaire tous en adéquation avec le gabarit des voies de circulation.

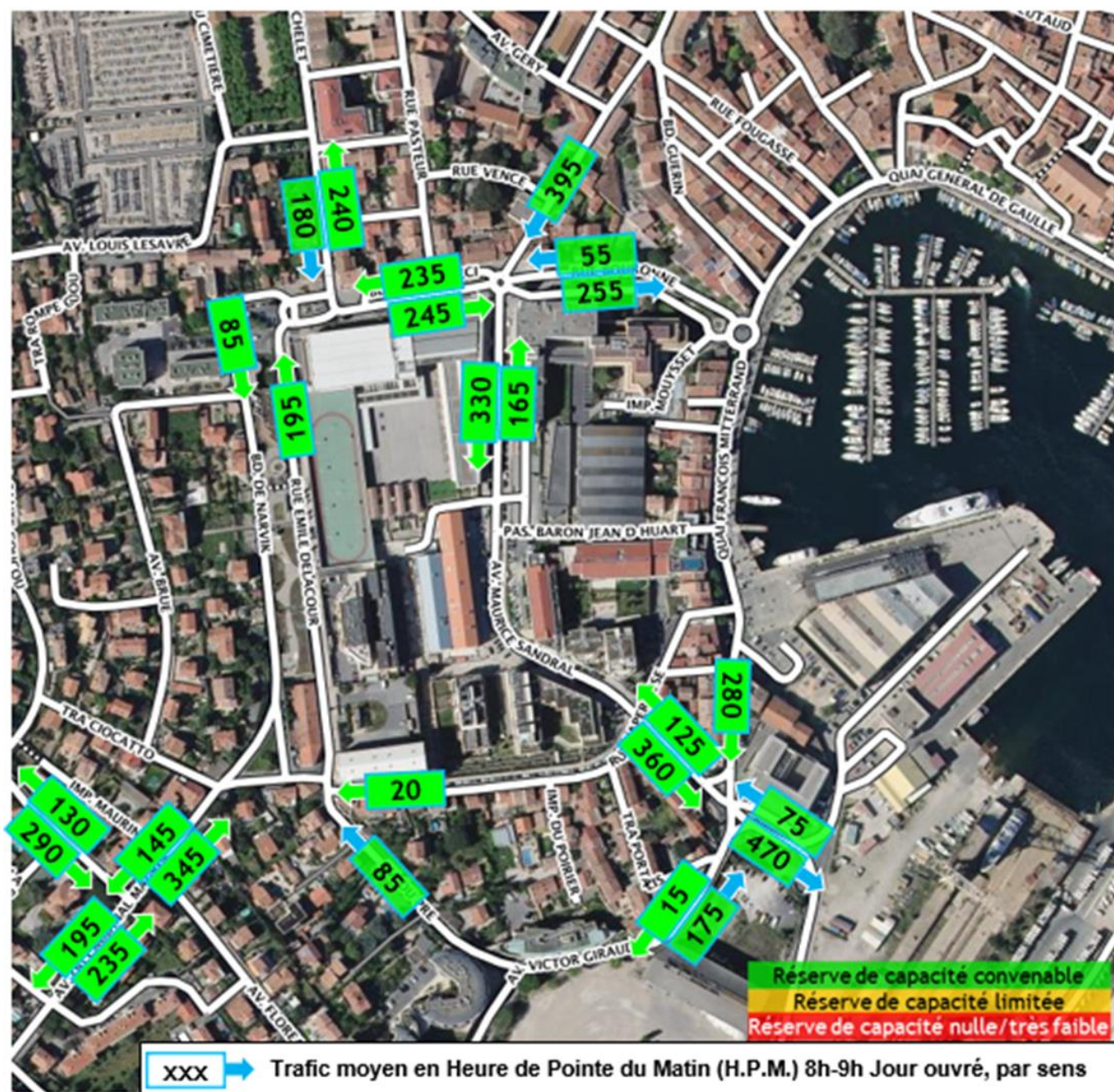


Figure 3 : Trafic en heure de pointe du matin par sens de circulation

4. Le trafic en heure de pointe du soir

Les points à retenir de l'étude de trafic pour cette plage horaire sont les suivants :

- Des volumes de trafic concentrés sur les axes Sandral, Bouronne et Bertolluci, avec des volumes horaires de pointe du soir compris 500 et 685 véh/h deux sens, nettement plus élevés par rapport à ceux recensés en heure de pointe du matin (+ 200 véh/h environ)
- Des trafics plus limités et relativement modestes / faibles sur les autres axes de circulation, inférieurs à 330 véh/h/deux sens,

- En entrée/sortie de La Ciotat Shipyards : 435 véh/h deux sens dont 88 % sortant du site des Chantiers navals,
- Des volumes de trafic horaire tous en adéquation avec le gabarit des voies de circulation, bien que supérieurs à ceux du matin.

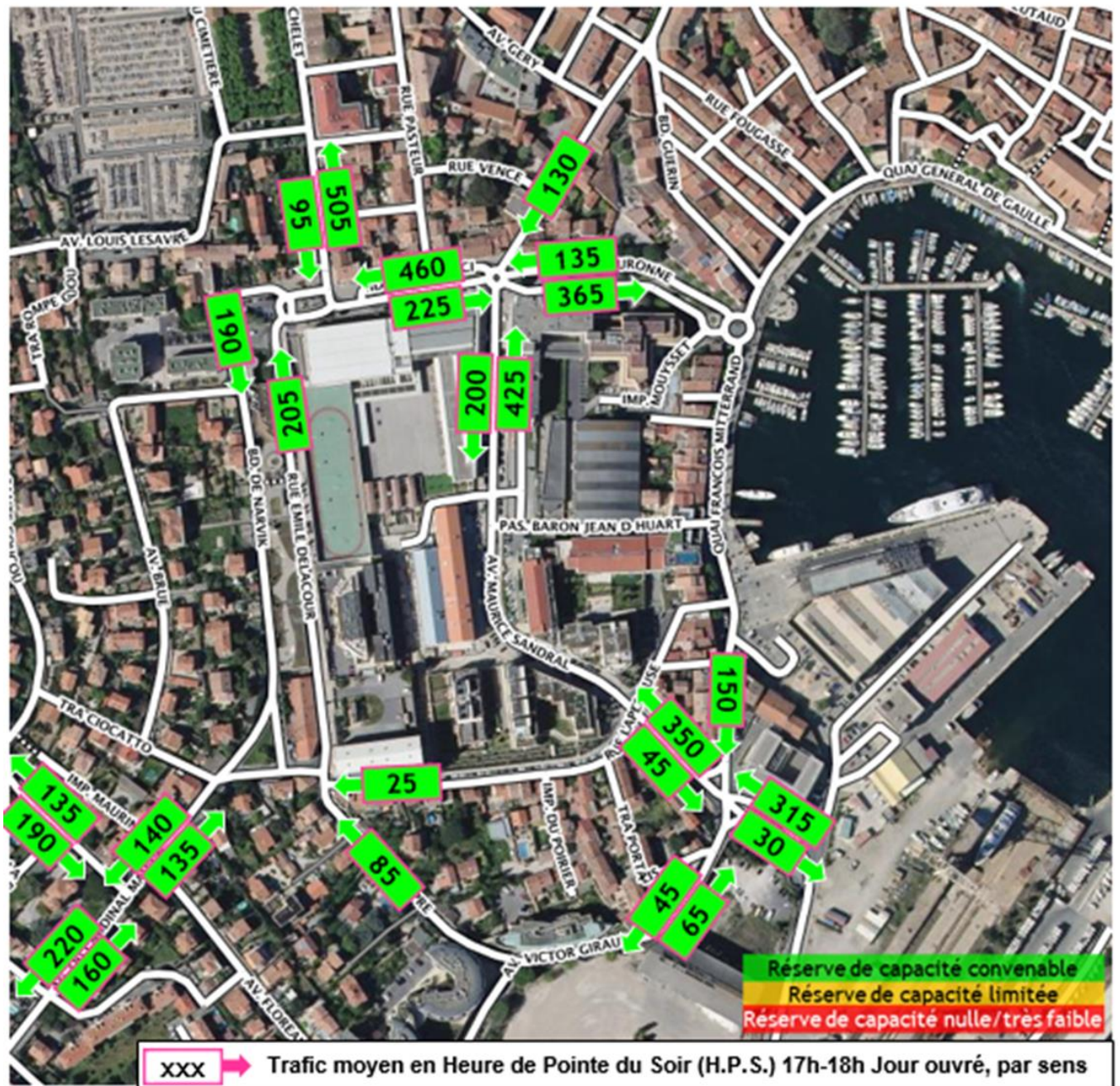


Figure 4 : Trafic en heure de pointe du soir par sens de circulation

5.2. La circulation en heure de pointe du soir (17-18h)

Sur le secteur d'étude, les conditions de circulation sont généralement fluides. Au croisement bd Michelet - bd Bertolucci - bd de Narvick – rue Delacour ont été observées des difficultés ponctuelles d'écoulement des flux, en partie dues à du stationnement/« dépose-minute » illicite au sein des carrefours. Ce phénomène a été observé aussi au carrefour avenue Maurin – avenue Sangnier. Ici, de nombreux véhicules s'arrêtent en « dépose-minute » devant le conservatoire de musique.

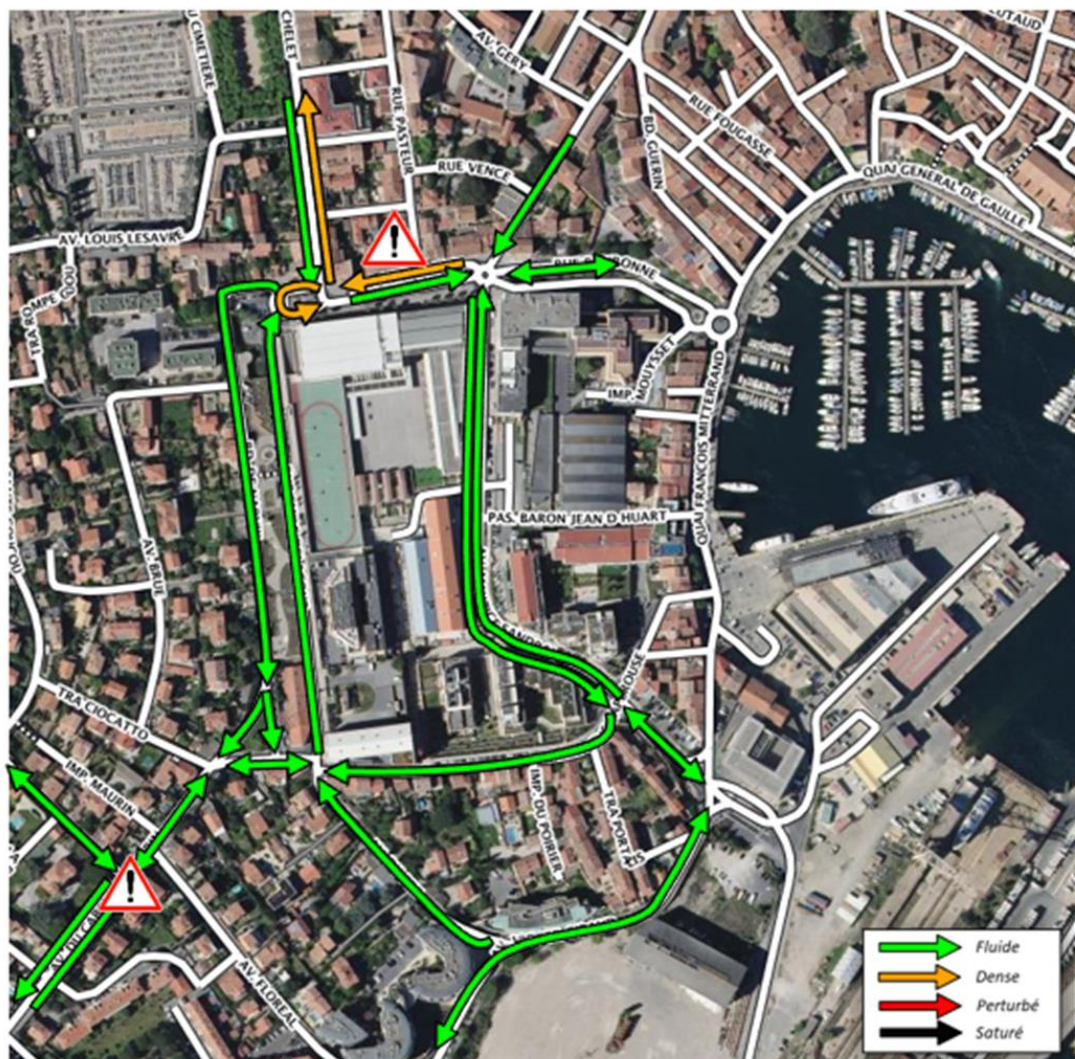


Figure 6 : Les conditions de circulation en heure de pointe du soir 17h - 18h

6. La situation du site des chantiers navals au regard des déplacements en modes doux

Les principaux points à retenir sont d'une part, qu'une grande partie du centre-ville, de ses pôles d'attraction et équipements générateurs de déplacements, se trouve à moins de 10 mn à pied de l'entrée des Chantiers navals. Gare Routière : 10-12 mn et d'autre part, que les chantiers se trouvent à moins de 5 mn à vélo d'une grande partie du centre-ville, à moins de 15 mn à vélo d'une partie importante de la zone urbanisée de La Ciotat. Le centre commercial (Carrefour, etc.) est à 15 mn à vélo des Chantiers navals, la Gare Routière : 5 mn et la Gare SNCF : env. 25 mn.

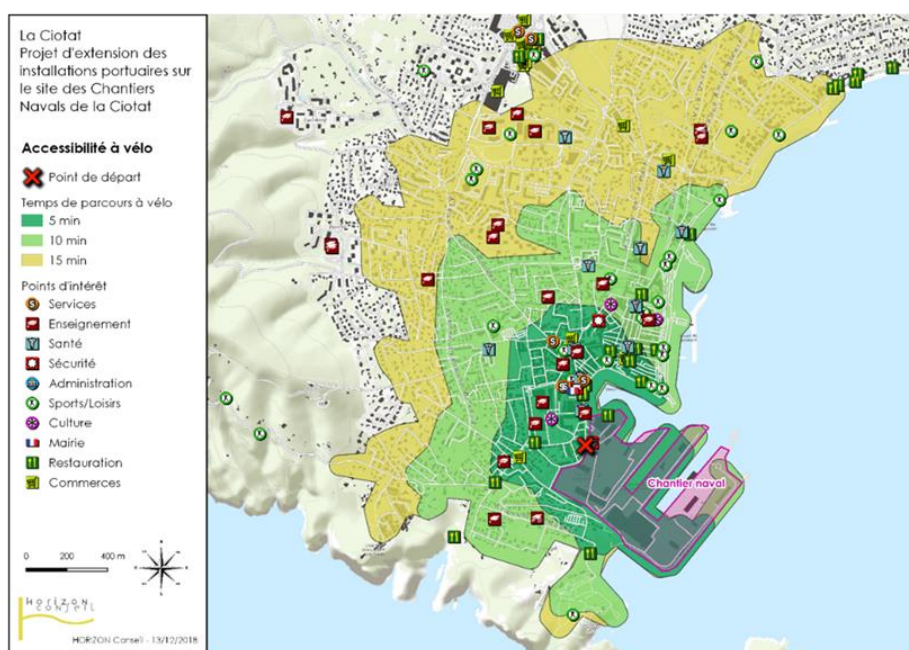


Figure 7 : Accessibilité en vélo aux Chantiers navals



Figure 8 : Accessibilité à pied aux Chantiers navals

7. La desserte en transport en commun

Le réseau Ciotabus propose huit lignes qui relient la gare routière aux différents quartiers de la commune, avec une fréquence d'un à deux services par heure. Trois bus par heure sont proposés vers/depuis Marseille, deux bus par heure vers/depuis Aix-en-Provence par le réseau Carreize. Depuis la gare SNCF, il existe des connexions avec Marseille à l'ouest et Hyères à l'Est, avec une fréquence de 5-6 trains par heure (deux sens cumulés). Cependant, la gare se trouve à 5 km des Chantiers navals. Deux à trois bus par heure et sens assurent la connexion entre la gare routière et la gare SNCF. Le site des Chantiers navals est uniquement desservi par la ligne 30 du réseau dont la fréquence de desserte reste modeste, avec un service par heure et par sens.

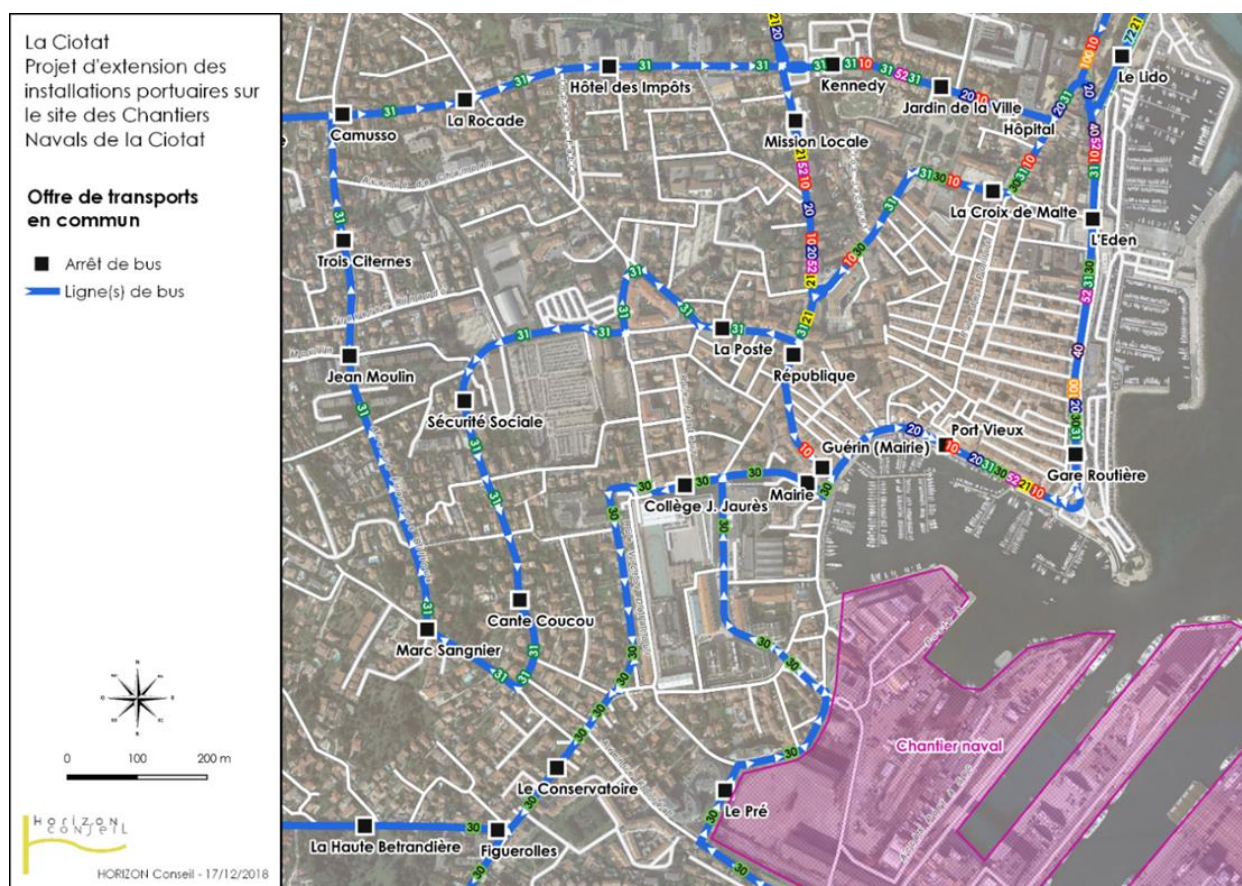


Figure 9 : Réseau de bus à proximité des Chantiers navals

Lignes de bus à proximité des Chantiers Navals

Ligne	Réseau	Trajet	Nb services *
10	Ciotabus	Gare SNCF - Abeille - Gare Routière - Fardeloup	2
20	Ciotabus	Abeille - Maurelle Nord - Gare Routière - Maurelle Nord - Abeille	2
21	Ciotabus	Ceyreste - Gare SNCF - Maurelle Nord - Gare Routière	2
30	Ciotabus	La Garde - Gare Routière - La Garde	1
31	Ciotabus	Bucelle - Gare Routière - Bucelle	1
40	Ciotabus	Gare Routière - Baie des Anges - Gare SNCF	1
52	Ciotabus	Athélia 1 - Ecole des Séveriers - Lycée Lumière - Gare Routière	2
100	Ciotabus	Gare Routière - Athélia 1	2 (à la demande)
62	carreize	La Ciotat - Marseille	3
72	carreize	La Ciotat - Aix-en-Provence	2

* par heure et sens,
en heure de pointe

Tableau 1 : Planning des lignes de bus à proximité des chantiers navals

8. Conclusion sur la desserte actuelle du site

Les principaux points positifs à retenir :

- Un réseau viaire offrant trois itinéraires d'accès au site des Chantiers navals et deux sorties en direction du centre-ville et du nord de La Ciotat, permettant ainsi une relative bonne diffusion et répartition des trafics générés par les activités du site,
- Des trafics faibles à modérés sur l'ensemble des voiries du secteur d'étude, des volumes en adéquation avec les caractéristiques géométriques des voies,
- Un fonctionnement satisfaisant du carrefour d'entrée/sortie au site des Chantiers navals, du fait de faibles mouvements conflictuels,
- La proximité du site avec le centre-ville de La Ciotat : des déplacements de courte distance facilement réalisables à pied voire à vélo sur certains trajets (par les salariés du site des Chantiers navals).

Les principales contraintes à retenir :

- Une desserte en Transports en Commun modeste et peu attractive (fréquences de passage de la ligne 30),
- Un unique point d'entrée/sortie au site des Chantiers navals, qui répond toutefois aux besoins de desserte actuels.

